

Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt41-706 Ruda Śląska, ul. Kłodnicka 97/321 Tel. 518-249-510 projekty.drogowe@wp.pl

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA ODCINKA ULICY CICHEJ W KRZEPICACH			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo Śląskie; Powiat Kłobucki; Gmina Krzepice, ul. Cicha XXV			
Inwestycja na działkach ewidencyjnych: Jedn. ewidencyjna: Krzepice-miasto; Obręb Kuźniczka: 77; 78; 79; 10/2; 9/2; 1171; Obręb Lutrowskie: 34/1				
NAZWA I ADRES INWESTORA	Gmina Krzepice ul. Częstochowska 13, 42-160 Krzepice			
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT BUDOWLANY II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data:	podpis:
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Bartłomiej Schmidt	SLK/7032/PWBD/17 spec. inżynierska drogowa bez ograniczeń	10.10.2025	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Paweł Schmidt	SLK/6771/PWBD/16 spec. inżynierska drogowa bez ograniczeń	10.10.2025	
DATA: 10.10.2025r.				

RUDA ŚLĄSKA 10.10.2025r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm) projektant i sprawdzający oświadczają, iż:

PROJEKT BUDOWLANY:

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

DLA INWESTYCJI:

BUDOWA ODCINKA ULICY CICHEJ W KRZEPICACH

jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, sporządzony prawidłowo, zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża: DROGOWA

.....
PODPIS PROJEKTANTA

.....
PODPIS SPRAWDZAJĄCEGO

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO DLA INWESTYCJI:

„Budowa odcinka ulicy Cichej w Krzepicach”

*Zgodny z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z dnia 10 sierpnia 2022r. poz. 1679, tekst jednolity)*

1) Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka ulicy Cichej w Krzepicach. Długość planowanych robót – 350m. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o następujących numerach ewidencyjnych: 77; 78; 79; 10/2; 9/2; 1171; 34/1.

Przedmiotowa inwestycja w zakresie branży drogowej zaliczana jest do kategorii obiektu budowlanego:

Kategoria XXV – "drogi i kolejowe drogi szynowe".

2) Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Przedmiotowa inwestycja, tj. droga wewnętrzna użytkowana będzie przez pojazdy dopuszczone do ruchu na drogach publicznych oraz pieszych uczestników ruchu.

Odwodnienie realizowane będzie poprzez odpowiednio zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni oraz poboczy. Wody opadowe zostaną rozsączone w poboczach - w gruncie dzięki zastosowaniu nawierzchni przepuszczalnych oraz znajdujących się w podłożu rodzimych gruntów przepuszczalnych.

Podstawowymi środkami służącymi zapewnieniu właściwego użytkowania wyżej wymienionych elementów są środki organizacji ruchu drogowego, przewiduje się wykonanie pionowej organizacji ruchu.

3) Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.

JEZDNIA DROGI WEWNĘTRZNEJ:

Zaprojektowano jezdnię drogi wewnętrznej o nawierzchni z betonu asfaltowego o zasadniczej szerokości pasa ruchu - 3,5m, pochylenie poprzeczne daszkowe 2%.

POBOCZA:

Zaprojektowano pobocza umocnione kruszywem o szerokości 0,75m, warstwa kruszywa o grubości 20cm, pochylenie poprzeczne 8%.

4) Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

Długość drogi wewnętrznej –	350 m
Szerokość jezdni drogi wewnętrznej –	3,5 m
Szerokość poboczy –	0,75 m
Powierzchnia jezdni drogi wewnętrznej –	1250 m ²
Powierzchnia poboczy –	530 m ²

5) Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Badania geotechniczne wykonane zostały przez firmę: EKOMOR; 42-230 Koniecpol; ul. Żeromskiego 22; tel. 695-927-427; ekomor@onet.eu - mgr Andrzej Morawski nr upr. XI-0094, XII-0083 - szczegółowe informacje geotechniczne zawarte są w opracowanej dokumentacji geotechnicznej.

Projektowaną inwestycję kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W oparciu o opracowaną dokumentację geotechniczną można stwierdzić, że:

- W trakcie prowadzenia prac terenowych nie stwierdzono występowania wody podziemnej. Sytuacja wodna na analizowanym terenie ulegać może sezonowym zmianom w zależności od opadów atmosferycznych lub roztopów. Warunki wodne na podstawie przeprowadzonych badań określono jako przeciętne. Na etapie prac budowlanych należy przewidzieć konieczność

odpompowywania wód z wykopów. Zaleca się prowadzenie prac poza sezonem wiosenno jesiennym.

- W podłożu badanego terenu występują następujące warstwy geotechniczne: nasyp niebudowlany o grubości warstwy 0,40-0,50m, utwory rodzime wykształcone jako piasek średni z żwirem i otoczkami o średnim stopniu zagęszczenia o grubości warstwy 1,30-1,75m oraz jako najniższa warstwa zalegająca na głębokości 1,70-2,20m glina piaszczysta z piaskiem o konsystencji twardoplastycznej.

- Posadowienie drogi będzie stanowiła warstwa piasku średniego ze żwirem, którą to można przyporządkować do kategorii gruntu G1 (grunt niewysadzinowy).

- Warstwę istniejącego nasypu niebudowlanego 0,40-0,50m należy usunąć i wywieźć – nie dopuszcza się stabilizowania tego materiału jak również stosowania np. do zasypywania wykopów lub innych jakichkolwiek celów budowlanych związanych z realizacją niniejszej inwestycji.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

4cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

8cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm; $E_2=130\text{MPa}$

20cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm $E_2=80\text{MPa}$

- Istniejące podłoże G1 (piasek średni z żwirem i otoczkami)

Razem: 52cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni poboczy:

20cm Kruszywo łamane naturalne stabilizowane mechanicznie (tłuczeń) barwa jasna

6) Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełno-sprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.

Celem ułatwienia korzystania z budowanego obiektu tj. drogi wewnętrznej, zastosowano przy projektowaniu normatywne pochylenia poprzeczne i podłużne ułatwiające poruszanie się osobom z niepełno sprawnościami. Ponadto w ramach niniejszej inwestycji nie projektuje się barier architektonicznych, np. w postaci wysoko wyniesionych krawężników betonowych.

Dodatkowo zastosowano zróżnicowanie poszczególnych rodzajów nawierzchni: jezdnia z betonu asfaltowego oraz pobocza z kruszywa barwy jasnej, co zwiększa czytelność układu drogowego i bezpieczeństwo. Celem zapewnienia bezpieczeństwa w czasie trwania robót wykonawca stosuje środki tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

7) Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

– uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

- A) Zapotrzebowanie na wodę nie dotyczy niniejszej inwestycji w fazie eksploatacji. Niewielkie zapotrzebowanie na wodę będzie występowało w trakcie trwania robót wykonawczych. Wody opadowe zostaną rozsączone w terenie dzięki zastosowaniu przepuszczalnych nawierzchni projektowanych poboczy oraz występujących w podłożu rodzimych gruntów przepuszczalnych.
- B) Brak emisji dodatkowych zanieczyszczeń, nie projektuje się nowych generatorów ruchu.
- C) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów - nie dotyczy niniejszej inwestycji.
- D) Projektowane prace z uwagi na swój rodzaj, tj. budowa drogi asfaltowej w śladzie istniejącej drogi z kruszywa nie wpłyną na zmianę obecnych warunków akustycznych w rejonie rozpatrywanego terenu.
- E) W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie ma konieczności usuwania istniejącej zieleni. Inwestycja nie wytwarza odpadów w postaci np. ścieków a więc nie wpłynie na stan gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

8) Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Nie dotyczy.

Opracował:

.....
mgr inż. Bartłomiej Schmidt